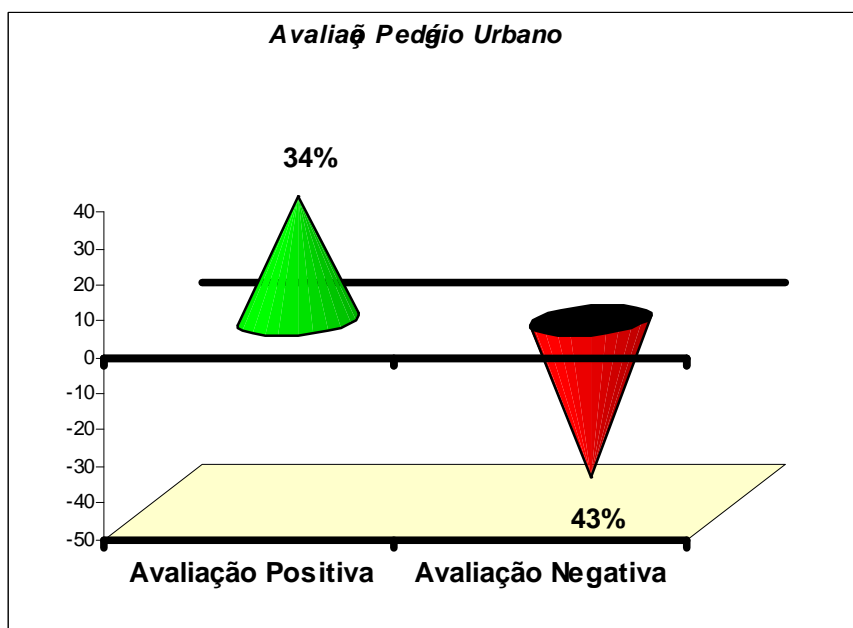
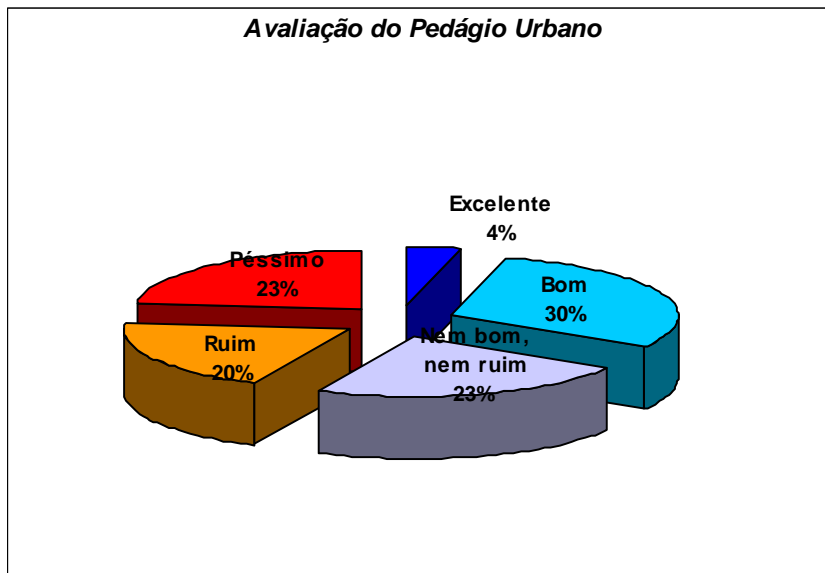


P14. O(a) Sr(a) conhece ou já ouviu falar do Pedágio Urbano?

	Total	REGIÃO								
		São Paulo	Rio de Janeiro	Belo Horizonte	Recife	Fortaleza	Salvador	Porto Alegre	Curitiba	Interior São Paulo
Sim	563 38%	133 37%	99 41%	56 28%	47 47%	41 41%	48 48%	39 39%	36 36%	64 32%
Não	937 62%	227 63%	141 59%	144 72%	53 53%	59 59%	52 52%	61 61%	64 64%	136 68%
Base = Am	1500	360	240	200	100	100	100	100	100	200

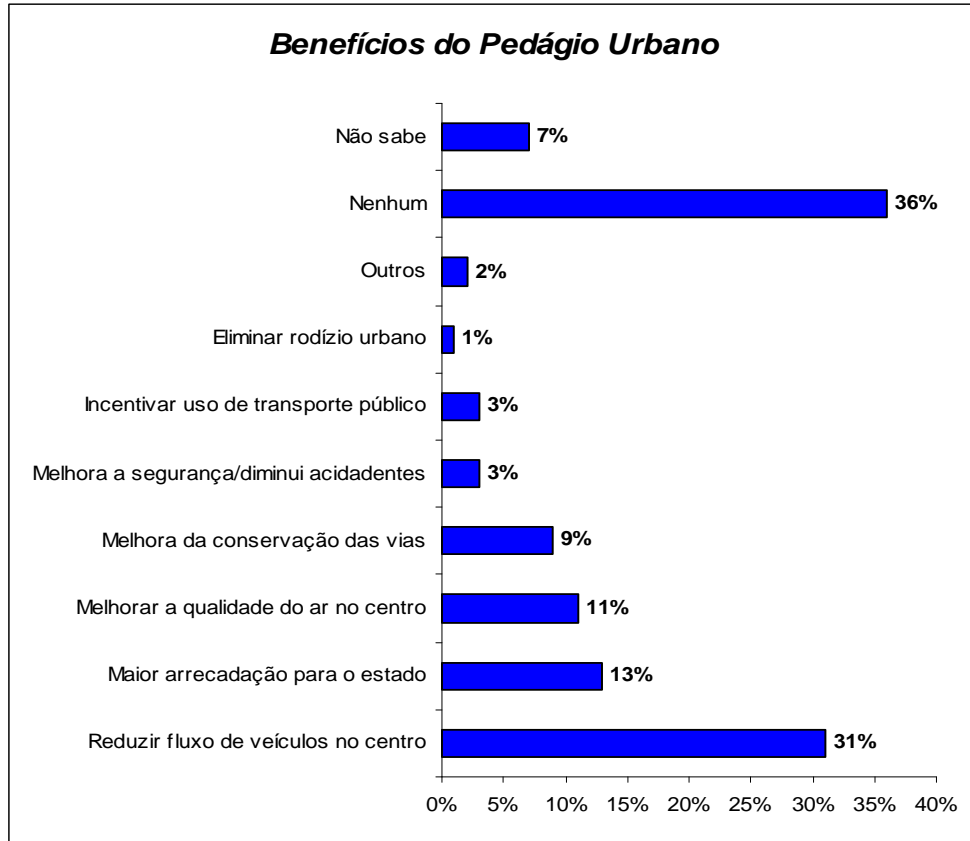
P14. O(a) Sr(a) conhece ou já ouviu falar do Pedágio Urbano?

	TOTAL	IDADE			SEXO		CLASSE				
		18 a 30	31 a 45	46 a 60	Masculino	Feminino	Classe A1	Classe A2	Classe B1	Classe B2	Classe C
Sim	563 38%	212 35%	202 38%	149 40%	297 40%	266 35%	9 38%	65 41%	115 44%	167 40%	207 32%
Não	937 62%	388 65%	323 62%	226 60%	453 60%	484 65%	15 63%	95 59%	145 56%	246 60%	436 68%
Base = Am	1500	600	525	375	750	750	24	160	260	413	643



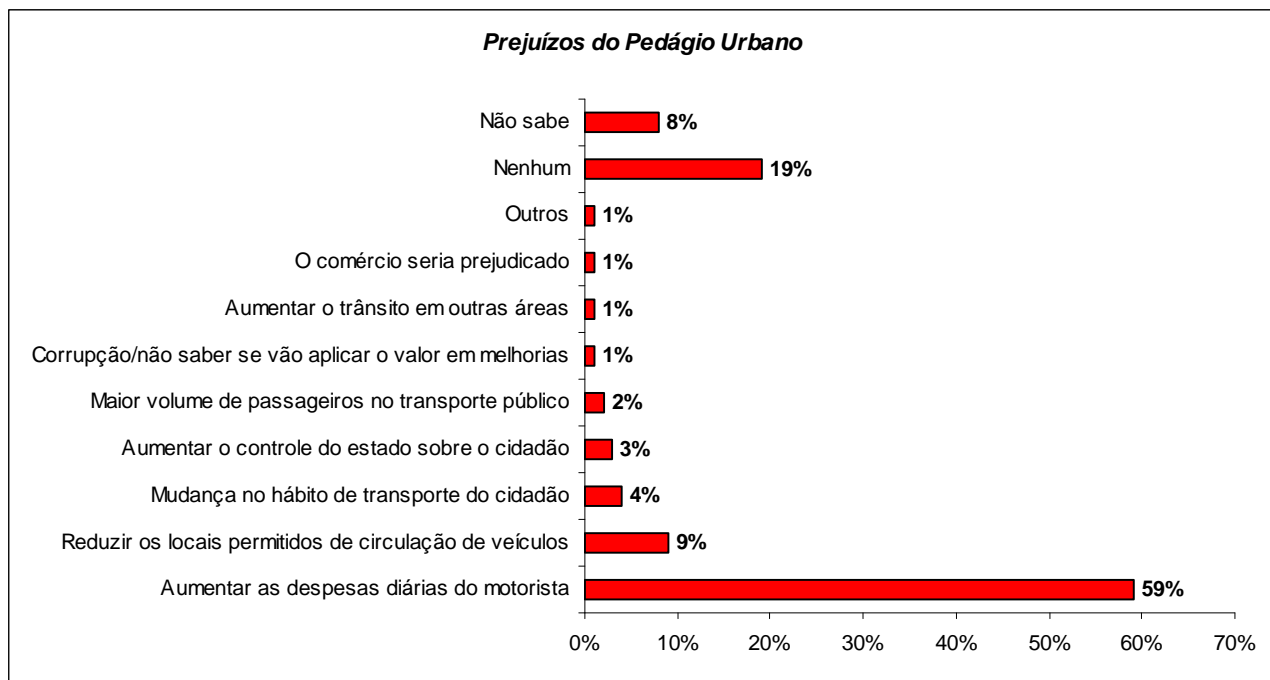
P15. Como o(a) sr(a) avalia este sistema de Pedágio Urbano?										
	TOTAL	REGIAO								
		São Paulo	Rio de Janeiro	Belo Horizonte	Recife	Fortaleza	Salvador	Porto Alegre	Curitiba	Interior São Paulo
Excelente	53 4%	7 2%	10 4%	9 5%	6 6%	3 3%	2 2%	6 6%	3 3%	7 4%
Bom	450 30%	89 25%	84 35%	81 41%	36 36%	25 25%	30 30%	26 26%	27 27%	52 26%
Nem bom,	352 23%	91 25%	47 20%	36 18%	30 30%	26 26%	27 27%	24 24%	20 20%	51 25%
Ruim	307 20%	82 23%	47 20%	39 20%	16 16%	22 22%	18 18%	19 19%	23 23%	41 20%
Péssimo	338 23%	91 25%	52 22%	35 18%	12 12%	24 24%	23 23%	25 25%	27 27%	49 25%
Avaliação	503 34%	96 27%	94 39%	90 45%	42 42%	28 28%	32 32%	32 32%	30 30%	59 30%
Avaliação	645 43%	173 48%	99 41%	74 37%	28 28%	46 46%	41 41%	44 44%	50 50%	90 45%
Base = Am	1500	360	240	200	100	100	100	100	100	200

Resposta Única											
P15. Como o(a) sr(a) avalia este sistema de Pedágio Urbano?											
	TOTAL	IDADE			SEXO		CLASSE				
		18 a 30	31 a 45	46 a 60	Masculino	Feminino	Classe A1	Classe A2	Classe B1	Classe B2	Classe C
Excelente	53 4%	24 4%	14 3%	15 4%	32 4%	21 3%	2 8%	7 4%	5 2%	15 4%	24 4%
Bom	450 30%	187 31%	161 31%	102 27%	221 29%	229 31%	5 21%	47 29%	69 27%	118 29%	211 33%
Nem bom,	352 23%	164 27%	114 22%	74 20%	138 18%	214 29%	8 33%	31 19%	54 21%	98 24%	161 25%
Ruim	307 20%	118 20%	116 22%	73 19%	150 20%	157 21%	2 8%	36 23%	64 25%	80 19%	125 19%
Péssimo	338 23%	107 18%	120 23%	111 30%	209 28%	129 17%	7 29%	39 24%	68 26%	102 25%	122 19%
Avaliação	503 34%	211 35%	175 33%	117 31%	253 34%	250 33%	7 29%	54 34%	74 28%	133 32%	235 37%
Avaliação	645 43%	225 38%	236 45%	184 49%	359 48%	286 38%	9 38%	75 47%	132 51%	182 44%	247 38%
Base = Am	1500	600	525	375	750	750	24	160	260	413	643
Resposta Única											



P16. Na sua opinião, quais são os benefícios do Pedágio Urbano?										
	TOTAL	REGIAO								
		São Paulo	Rio de Janeiro	Belo Horizonte	Recife	Fortaleza	Salvador	Porto Alegre	Curitiba	Interior São Paulo
Reduzir o fluxo de veículos no centro da cidade	464 31%	99 28%	67 28%	80 40%	27 27%	21 21%	35 35%	35 35%	40 40%	60 30%
Maior arrecadação de renda para o estado	201 13%	41 11%	36 15%	24 12%	15 15%	18 18%	6 6%	19 19%	9 9%	33 17%
Melhorar a qualidade do ar no centro	159 11%	29 8%	23 10%	20 10%	15 15%	13 13%	7 7%	14 14%	14 14%	24 12%
Melhora da conservação das vias	133 9%	24 7%	26 11%	12 6%	10 10%	8 8%	15 15%	13 13%	9 9%	16 8%
Melhora a segurança/diminui acidentes	46 3%	3 1%	9 4%	4 2%	5 5%	4 4%	7 7%	3 3%	6 6%	5 3%
Incentivar o uso de transportes público e coletivo	38 3%	9 3%	9 4%	5 3%	2 2%	3 3%	1 1%	4 4%	2 2%	3 2%
Eliminar o...	10 1%	2 1%	3 1%	0 0%	2 2%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%
Mais liberdade para os pedestres	4 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	1 1%
Diminui a p...	4 0%	1 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	2 2%	1 1%
Outros	26 2%	8 2%	4 2%	4 2%	2 2%	3 3%	1 1%	1 1%	2 2%	1 1%
Nenhum	533 36%	156 43%	75 31%	64 32%	32 32%	36 36%	40 40%	27 27%	32 32%	71 36%
Não sabe	98 7%	30 8%	19 8%	9 5%	8 8%	3 3%	5 5%	5 5%	2 2%	17 9%
Base = Am	1500	360	240	200	100	100	100	100	100	200
Media mer	1,14	1,12	1,13	1,11	1,18	1,09	1,19	1,23	1,18	1,17

P16. Na sua opinião, quais são os benefícios do Pedágio Urbano?											
	TOTAL	IDADE			SEXO		CLASSE				
		18 a 30	31 a 45	46 a 60	Masculino	Feminino	Classe A1	Classe A2	Classe B1	Classe B2	Classe C
Reduzir o fluxo de veículos no centro da cidade	464 31%	185 31%	174 33%	105 28%	263 35%	201 27%	9 38%	76 48%	90 35%	141 34%	148 23%
Maior arrecadação de renda para o estado	201 13%	85 14%	67 13%	49 13%	118 16%	83 11%	1 4%	31 19%	41 16%	53 13%	75 12%
Melhorar a qualidade do ar no centro	159 11%	58 10%	63 12%	38 10%	89 12%	70 9%	3 13%	18 11%	38 15%	46 11%	54 8%
Melhora da conservação das vias	133 9%	55 9%	48 9%	30 8%	65 9%	68 9%	3 13%	10 6%	23 9%	43 10%	54 8%
Melhora a segurança/ diminui acidentes	46 3%	27 5%	12 2%	7 2%	25 3%	21 3%	2 8%	3 2%	7 3%	14 3%	20 3%
Incentivar o uso de transporte público e coletivo	38 3%	12 2%	12 2%	14 4%	26 3%	12 2%	1 4%	11 7%	9 3%	7 2%	10 2%
Eliminar o	10 1%	7 1%	3 1%	0 0%	4 1%	6 1%	0 0%	1 1%	0 0%	3 1%	6 1%
Mais liberdade para os pedestres	4 0%	2 0%	2 0%	0 0%	3 0%	1 0%	0 0%	1 1%	0 0%	1 0%	2 0%
Diminui a p	4 0%	0 0%	3 1%	1 0%	3 0%	1 0%	1 4%	0 0%	0 0%	1 0%	2 0%
Outros	26 2%	12 2%	13 2%	1 0%	13 2%	13 2%	0 0%	4 3%	2 1%	3 1%	17 3%
Nenhum	533 36%	192 32%	189 36%	152 41%	250 33%	283 38%	7 29%	41 26%	83 32%	143 35%	259 40%
Não sabe	98 7%	43 7%	27 5%	28 7%	30 4%	68 9%	2 8%	1 1%	10 4%	22 5%	63 10%
Base = Am	1500	600	525	375	750	750	24	160	260	413	643
Media mer	1,14	1,13	1,17	1,13	1,19	1,1	1,21	1,23	1,17	1,15	1,1



P17. E quais são os prejuízos do Pedágio Urbano?										
	TOTAL	REGIAO								
		São Paulo	Rio de Janeiro	Belo Horizonte	Recife	Fortaleza	Salvador	Porto Alegre	Curitiba	Interior São Paulo
Aumentar as despesas diárias do motorista	884 59%	208 58%	129 54%	105 53%	53 53%	70 70%	65 65%	67 67%	63 63%	124 62%
Reduzir os locais permitidos de circulação de veículos	131 9%	22 6%	29 12%	16 8%	6 6%	10 10%	6 6%	11 11%	10 10%	21 11%
Mudança no hábito de transporte do cidadão	57 4%	9 3%	21 9%	9 5%	3 3%	1 1%	3 3%	3 3%	6 6%	2 1%
Aumentar o controle do Estado sobre a vida do cidadão	45 3%	5 1%	15 6%	6 3%	5 5%	2 2%	3 3%	2 2%	2 2%	5 3%
Maior volume de passageiros no transporte público	26 2%	7 2%	8 3%	5 3%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	2 1%
Corrupção / não saber se vão aplicar o valor em melhorias	22 1%	8 2%	3 1%	3 2%	2 2%	2 2%	0 0%	2 2%	0 0%	2 1%
Aumentar o trânsito em outras áreas	16 1%	7 2%	3 1%	1 1%	2 2%	0 0%	1 1%	0 0%	1 1%	1 1%
O comércio	12 1%	0 0%	1 0%	0 0%	1 1%	1 1%	0 0%	0 0%	2 2%	7 4%
Outros	13 1%	4 1%	2 1%	0 0%	0 0%	1 1%	2 2%	1 1%	2 2%	1 1%
Nenhum	283 19%	70 19%	41 17%	51 25%	21 21%	15 15%	17 17%	15 15%	21 21%	32 16%
Não sabe	114 8%	33 9%	18 8%	16 8%	10 10%	5 5%	7 7%	7 7%	2 2%	16 8%
Base = Am	1500	360	240	200	100	100	100	100	100	200
Media mer	1,07	1,04	1,13	1,06	1,05	1,07	1,05	1,08	1,1	1,07

Respostas Múltiplas												
P17. E quais são os prejuízos do Pedágio Urbano?												
	TOTAL	IDADE			SEXO		CLASSE					
		18 a 30	31 a 45	46 a 60	Masculino	Feminino	Classe A1	Classe A2	Classe B1	Classe B2	Classe C	
Aumentar as despesas diárias do motorista	884 59%	350 58%	319 61%	215 57%	459 61%	425 57%	14 58%	92 58%	171 66%	257 62%	350 54%	
Reduzir os locais permitidos de circulação de veículos	131 9%	50 8%	52 10%	29 8%	82 11%	49 7%	2 8%	22 14%	33 13%	38 9%	36 6%	
Mudança no hábito de transporte do cidadão	57 4%	16 3%	24 5%	17 5%	33 4%	24 3%	0 0%	9 6%	15 6%	14 3%	19 3%	
Aumentar o controle do Estado sobre a vida do cidadão	45 3%	16 3%	21 4%	8 2%	30 4%	15 2%	0 0%	9 6%	5 2%	15 4%	16 2%	
Maior volume de passageiros no transporte público	26 2%	11 2%	10 2%	5 1%	11 1%	15 2%	0 0%	9 6%	9 3%	1 0%	7 1%	
Corrupção / não saber se vão aplicar o valor em melhorias	22 1%	11 2%	8 2%	3 1%	14 2%	8 1%	0 0%	5 3%	5 2%	3 1%	9 1%	
Aumentar o trânsito em outras áreas	16 1%	11 2%	2 0%	3 1%	9 1%	7 1%	0 0%	3 2%	4 2%	5 1%	4 1%	
O comércio	12 1%	6 1%	4 1%	2 1%	6 1%	6 1%	2 8%	2 1%	1 0%	3 1%	4 1%	
Outros	13 1%	6 1%	5 1%	2 1%	9 1%	4 1%	0 0%	3 2%	0 0%	4 1%	6 1%	
Nenhum	283 19%	116 19%	83 16%	84 22%	132 18%	151 20%	5 21%	26 16%	27 10%	78 19%	147 23%	
Não sabe	114 8%	49 8%	38 7%	27 7%	41 5%	73 10%	2 8%	4 3%	13 5%	22 5%	73 11%	
Base = Am	1500	600	525	375	750	750	24	160	260	413	643	
Media mer	1,07	1,07	1,08	1,05	1,1	1,04	1,04	1,15	1,09	1,07	1,04	