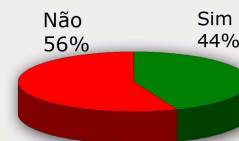


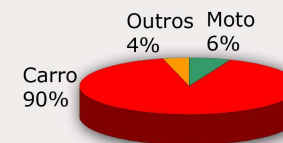
## AS SOLUÇÕES PARA O TRÂNSITO

O QUE FAZER COM OS BURACOS (EM %)	Total	São Paulo	Rio	B. Horizonte	Recife	Fortaleza	Salvador	P.Alegre	Curitiba	Interior SP
Manutenção periódica no asfalto	63	53	75	62	73	64	59	61	53	70
Fiscalizar veículo fora do peso	25	35	11	24	18	18	25	26	32	23
Criar fiscalizações móveis diárias	11	10	12	12	6	18	16	13	15	6
Não sabe	1	2	2	2	2	-	-	-	-	1

O QUE MELHORA A VIDA DO PEDESTRE (EM %)	Total	São Paulo	Rio	B. Horizonte	Recife	Fortaleza	Salvador	P.Alegre	Curitiba	Interior SP
Programas de educação no trânsito	68	70	68	65	76	68	72	68	66	67
Ampliar a quantidade de passarelas	55	58	51	61	60	51	60	51	54	52
Melhorar a sinalização	53	58	45	53	53	54	55	59	48	52
Aumentar a fiscalização para veículos que estacionam em locais proibidos	48	53	54	40	50	47	48	41	43	45
Reduzir a velocidade dos veículos	26	23	22	21	24	38	28	30	35	31
Outros	2	2	3	3	1	5	1	1	3	1
Não sabe	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-



Dirige algum veículo?



Que tipo de veículo dirige?

PARA DIMINUIR O CONGESTIONAMENTO (EM %)	Total	São Paulo	Rio	B. Horizonte	Recife	Fortaleza	Salvador	P.Alegre	Curitiba	Interior SP
Transporte público seguro e rápido	63	71	76	62	63	49	72	58	40	55
Expansão da malha viária	54	52	55	58	65	69	59	50	43	49
Investimento sério em educação	41	32	34	36	55	59	50	47	43	43
Horário alternativo para circulação de veículos de grande porte	32	41	23	30	16	23	28	34	32	35
Melhorias na sinalização	28	21	24	33	33	38	41	26	32	25
Deixar o carro em casa, ir de carona	20	23	24	17	8	8	16	21	23	23
Mudanças na legislação do trânsito	13	14	9	10	18	13	16	24	8	13
Manutenção nos veículos	8	10	5	6	4	8	9	-	9	10
Outros	3	1	3	1	6	5	-	3	2	5
Não sabe	1	1	-	1	-	-	-	-	4	-

**METODOLOGIA** Pesquisa quantitativa nas cidades de São Paulo (mais 04 cidades do interior; Campinas, Santos, Ribeirão Preto, São José dos Campos), Rio de Janeiro, Belo Horizonte, Recife, Fortaleza, Salvador, Porto Alegre e Curitiba. Amostra de 1.500 entrevistas, distribuídas entre as cidades selecionadas. Margem de erro: +/- 2,58%. A coleta de dados foi de 12 a 26 de julho. Entrevistas telefônicas utilizando sistema CATI dentro do estudo Omnibus da Synovate TeleNation.

FONTE: PESQUISA NACIONAL ABRAMCET/ SYNOVATE BRASIL